



PROVINCIA DI MATERA

SERVIZIO 7

NUM. 581 DEL 26-11-2024

REGISTRO GENERALE N. 2153 DEL 04-12-2024

ORIGINALE

OGGETTO: TRATTATIVA DIRETTA CON MODALITÀ TELEMATICA TRAMITE LA PIATTAFORMA E-PROCUREMENT DEL MERCATO ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE (MEPA), AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1 LETTERA A) E B) E DELL'ART. 14 COMMA 21 DEL D. LGS. 36/2023, PER AFFIDAMENTO "SERVIZIO DI MONITORAGGIO E RIPRISTINO DEL TRATTO STRADALE E ALTRE STRUTTURE PREESISTENTI INTERESSATE DA MANOMISSIONI E LAVORI DI PUBBLICA UTILITÀ SVOLTI IN CONCESSIONE, RECUPERO E SMALTIMENTO CARCASSE ANIMALI, ATTIVITÀ DI PRONTO INTERVENTO E PICCOLA MANUTENZIONE STRADALE, ATTIVITÀ DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA COMPROMESSE A SEGUITO DI INCIDENTI E RIPARAZIONE DELLE RELATIVE INFRASTRUTTURE STRADALI, ATTIVITÀ DI SOPRALLUOGO E DI RECUPERO DEL DANNO A SEGUITO DI INTERVENTO DA PARTE DELLA PROVINCIA DI MATERA DI MESSA IN SICUREZZA E RIPRISTINO DEI LUOGHI". DETERMINA A CONTRARRE.

L'ISTRUTTORE
MARIO CANUSO

IL R.U.P.
ING. PASQUALE SALVATORE
MORISCO

IL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO/ DIRIGENTE

VISTO l'Ordine di Servizio n. 88 del 25.11.2024, con il quale veniva nominato, ai sensi dell'art. 15 del Codice dei Contratti, quale Responsabile Unico del Progetto, l'Ing. Pasquale MORISCO;

VISTO L'art. 14 del Nuovo Codice della strada (D. Lgs. 30.4.1992 n.285 ed il relativo regolamento di attuazione) che stabilisce i poteri ed i compiti degli Enti proprietari delle strade;

CONSIDERATO che la Provincia di Matera tra i compiti, in qualità di Ente proprietario delle strade, sono ricomprese le attività finalizzate alla manutenzione, gestione, pulizia e sicurezza della sede stradale e delle loro pertinenze, ovvero:

1. Servizio di monitoraggio e ripristino del tratto stradale e altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione;
2. Servizio di recupero e smaltimento carcasse animali;
3. Servizio di pronto intervento in h 24/7 e piccola manutenzione stradale;
4. Servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza compromesse a seguito di incidenti e riparazione delle relative infrastrutture stradali, su aree di pertinenza;
5. Servizio di sopralluogo e di recupero del danno subito dall'Ente a seguito di intervento da parte della stessa Provincia di Matera per la messa in sicurezza ed il ripristino dello stato dei luoghi, al verificarsi di eventi atmosferici di carattere alluvionale, dovuti e conseguenti alla negligenza o mancata manutenzione da parte dei proprietari, affittuari, conduttori e detentori dei terreni confinanti;

CONSIDERATO che:

- ✓ l'affidamento del servizio di recupero e smaltimento di carcasse animali arriverà a scadenza in data 31.12.2024;
- ✓ l'affidamento del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità della sede stradale di competenza della Provincia di Matera interessata da incidente stradale, reintegro matrici ambientali, arriverà a scadenza in data 07.09.2025;

CONSIDERATO che le strade sono aperte al traffico 24 ore su 24 ed hanno una distribuzione nello spazio non limitata che le rendono soggette ad una serie di fattori esterni spesso imprevedibili che richiederebbero una sorveglianza assidua e costante, con la possibilità di intervenire tempestivamente con uomini e mezzi;

VALUTATA la carenza strutturale di mezzi idonei, nonché, del personale stradale, tecnico e amministrativo dedicato al servizio Viabilità, pertanto, risulta necessario esternalizzare il servizio ad operatore con strutture operative decentrate sul territorio, attiva 24 ore su 24 per 365 giorni l'anno;

VISTO che, in attuazione dei propri compiti istituzionali, la Provincia di Matera intende perseguire l'obiettivo generale di assicurare la percorrenza della rete viaria di propria competenza nelle migliori condizioni di transitabilità e sicurezza a tutela della incolumità pubblica e privata;

CONSIDERATO di dover procedere all'affidamento del servizio, ricorrendone i presupposti di legge a società esperte in materia;

TENUTO CONTO che il *“Servizio di monitoraggio e ripristino del tratto stradale e altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione, recupero e smaltimento carcasse animali, attività di pronto intervento e piccola manutenzione stradale, attività di ripristino delle condizioni di sicurezza compromesse a seguito di incidenti e riparazione delle relative*

infrastrutture stradali, attività di sopralluogo e di recupero del danno a seguito di intervento da parte della Provincia di Matera di messa in sicurezza e ripristino dei luoghi", è articolato così come segue:

- 1) **Servizio di monitoraggio e ripristino del tratto stradale ed altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione**, il quale comprenderà nello specifico:
 - a. servizio di monitoraggio, sorveglianza, verifica e controllo, con apposito report tecnico fotografico, dello stato dell'area stradale della Provincia di Matera oggetto di lavori di pubblica utilità in concessione, a seguito di presentazione del "Verbale di chiusura dei lavori" da parte della ditta concessionaria e comunicazione da parte dell'Amministrazione;
 - b. servizio di ripristino dell'assetto dell'area in caso di danni al suolo o a strutture preesistenti, a seguito di ulteriore verifica dei lavori da parte del Tecnico della Provincia il quale attesterà, sulla base del report fotografico e del sopralluogo, la mancata buona esecuzione del ripristino da parte della ditta concessionaria, entro il termine di 10 giorni;
 - c. servizio di messa in sicurezza ed eventuale rimozione dei materiali depositati sulla sede stradale a seguito dei già menzionati lavori;
- 2) **Servizio di raccolta e smaltimento carcasse animali**, il quale contempla la rimozione e lo smaltimento di carcasse animali rinvenute (per qualsiasi motivo) sulle strade in gestione all'Ente e che comportano l'alterazione della normale sicurezza alla circolazione, oltre al servizio di sanificazione dell'area interessata dall'intervento;
- 3) **Servizio di pronto intervento in reperibilità in h 24/7 e lavori di piccola manutenzione** dei beni stradali affidati in gestione, necessari a migliorare lo stato di conservazione dei beni o a risolvere situazioni di carenza manutentiva (a titolo esemplificativo e non esaustivo: chiusura buca sulla sede stradale, ripristino lesioni, chiusino dissestato, palina di segnaletica verticale divelta o danneggiata, guard rail divolto o deformato, etc.);
- 4) **Servizio di ripristino della sicurezza stradale, ripristino e sostituzione delle pertinenze stradali danneggiate e reintegro delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali** che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi in dotazione funzionale dei veicoli sul sedime stradale.

Il presente servizio, comprenderà le seguenti tipologie di intervento:

- a. Intervento di ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale (intervento eseguito regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento, con costi ad esclusivo carico dell'affidatario) con decorrenza dal 07.09.2025;
 - b. Intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti (intervento eseguito regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento, con costi ad esclusivo carico dell'affidatario) con decorrenza dal 07.09.2025;
 - c. Intervento di messa in sicurezza e riparazione delle pertinenze danneggiate, ossia messa in sicurezza e sostituzione delle infrastrutture rimaste danneggiate (barriere metalliche e in calcestruzzo, segnaletica, muretti, cancellate, recinzioni ed altre pertinenze). Per tale tipologia di intervento, la messa in sicurezza deve essere sempre garantita, mentre la sostituzione dei manufatti danneggiati avviene solo nel caso in cui il responsabile dell'evento sia individuato e adeguatamente coperto per la RCA. L'esecuzione di ogni intervento, dovrà essere preceduta da apposita richiesta da parte dell'Ente con contestuale formalizzazione di apposito atto di cessione del credito o dei diritti vantati dall'Ente nei confronti del responsabile e della propria RCA.
- 5) **Servizio di sopralluogo e di recupero del danno subito dall'Ente a seguito di intervento da parte**

della stessa Provincia di Matera per la messa in sicurezza ed il ripristino dello stato dei luoghi, al verificarsi di eventi atmosferici di carattere alluvionale, dovuti e conseguenti alla negligente o mancata manutenzione da parte dei proprietari, affittuari, conduttori e detentori dei terreni confinanti.

- a. Concessione di servizi finalizzata al supporto al recupero del danno alle strade Provinciali di Matera, causato dalla mancata manutenzione dei terreni confinanti di privati: a seguito dell'intervento di messa in sicurezza e ripristino da parte della Provincia di Matera ed all'individuazione da parte delle Forze dell'Ordine dei responsabili del danno, vi sarà comunicazione periziale da parte della Provincia, affinché venga attivato il servizio di sopralluogo e recupero del danno da parte della Ditta.

CONSIDERATA, quindi, la necessità dell'Ente di affidare un servizio operativo e in reperibilità h24 con ausilio di una centrale operativa, destinato a far fronte a tutte le situazioni di emergenza che possano creare pericolo per la pubblica incolumità e la sicurezza stradale, danno di tipo patrimoniale o a terzi e situazioni di grave disagio per l'utenza relativi all'infrastruttura stradale e ai suoi componenti, compresi il ripristino della transitabilità messa in crisi a seguito di lavori di pubblica utilità in concessione, scarsa manutenzione e conservazione del bene stradale e le sue pertinenze, incidenti stradali, eventi calamitosi, eventuali sversamenti di liquido e perdite di carico o di altro materiale sulla sedime stradale e le sue pertinenze e dalla presenza di carcasse animali (art. 2 della Convenzione allegata);

CONSIDERATO che l'insieme delle attività da prestare contemplano lavori e servizi la cui esternalizzazione, comporta, non solo una riduzione dei costi e della responsabilità dell'Amministrazione, ma soprattutto un aumento della qualità delle prestazioni offerte alla collettività, sia sotto il profilo operativo che economico;

RITENUTO, pertanto, di procedere con l'affidamento diretto del servizio di che trattasi, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera a) e b) e dell'art. 14 comma 21 del D. Lgs. 36/2023 - Trattativa Diretta con modalità telematica tramite la piattaforma E-Procurement del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

PRESO ATTO:

- che l'importo complessivo del servizio a base di gara è di € 139.500,00 oltre IVA, esauribili in relazione alla durata di anni 5 (cinque) così articolato:
 - ✓ Servizio 1), 2) e 3), della Convenzione avranno la durata massima di 5 (diconsi cinque) anni, decorrenti dalla sottoscrizione della stessa e, comunque, fino al raggiungimento dell'importo complessivo pari ad € 139.500,00 oltre IVA come per legge;
 - ✓ Servizi 4) e 5), la presente Convenzione avrà la durata di 5 (diconsi cinque) anni, decorrenti dalla sottoscrizione della stessa e fino alla naturale scadenza essendo servizi a costo zero per l'Amministrazione.
- che le condizioni per l'affidamento del servizio sono state specificate nell'allegato Capitolato Speciale d'Appalto;
- che i Codici CPV sono i seguenti:
 - 71700000-5 alla sezione "Servizi di monitoraggio e controllo";
 - 45233141-9 alla sezione "Lavori di manutenzione stradale";
 - 90000000-7 alla sezione "Servizi fognari, di raccolta dei rifiuti, di pulizia e ambientali";
 - 90610000-6 alla sezione "Servizi di pulizia e di spazzamento delle strade";
 - 98390000-3 alla sezione "Altri servizi";
- che ai sensi del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. il costo della sicurezza derivante dai rischi di natura interferenziale è pari a € 1.150,00, pertanto occorre procedere alla redazione del D.U.V.R.I.;

CONSIDERATO che la procedura sarà espletata, ai sensi dell'art. 25 e ss.mm.ii. del Codice, attraverso la Piattaforma di E-Procurement del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

VALUTATO che:

- per l'appalto in oggetto non sussiste l'interesse transfrontaliero certo ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D. Lgs n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D. Lgs. n. 36/2023 l'appalto è costituito da un unico lotto poiché costituente un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile in termini fisici o prestazionali senza compromettere l'efficacia complessiva della prestazione da eseguirsi;
- il contratto collettivo applicabile è il CCNL Edilizia – Aziende edili (per edilizia scolastica) oppure Costruzione di strade ed autostrade (per viabilità) o altro CCNL equivalente;
- l'importo del presente affidamento (inferiore ad €. 140.000,00) non richiede l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale delle forniture e servizi di cui all'art. 37 del D. Lgs. 36/2023;
- in funzione dell'importo suddetto, si può procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettere a) e b) e dell'art. 14 comma 21 del D. Lgs. n. 36/2023, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe alle prestazioni contrattuali oggetto di affidamento, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'acquisizione del nuovo codice identificativo di gara (CIG) per gli affidamenti successivi al 1° gennaio 2024 viene effettuata direttamente tramite piattaforme di approvvigionamento digitale certificate che gestiscono l'intero ciclo di vita del contratto;

Tutto quanto sopra premesso:

DATO atto che il Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023 è l'Ing. Pasquale MORISCO, Dirigente di questo Ente;

VISTO il Capitolato Speciale d'Appalto;

CONSIDERATO che, pertanto, è necessario procedere all'affidamento del servizio in parola, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettere a) e b) e dell'art. 14 comma 21 del D. Lgs. n. 36/2023 e del vigente Regolamento Provinciale approvato con deliberazione di C.P. n. 44 del 30-11-2023;

DATO ATTO che l'importo di spesa stimato per l'affidamento del servizio sopra menzionato è pari ad € 139.500,00, oltre IVA come per legge;

CONSIDERATO CHE:

- l'importo da riconoscere all'operatore economico non potrà comunque superare l'importo stimato pari ad € 139.500,00 (oltre IVA al 22%) per complessivi € 170.190,00;
- le condizioni dell'affidamento sono state specificate nella richiesta di offerta e nell'allegato Capitolato Speciale d'Appalto;
- il periodo di validità del contratto, per tutte le tipologie di servizi e di lavori oggetto del presente appalto, sarà pari a 5 anni (60 mesi) decorrenti dalla data della Stipula della Trattativa Diretta n. 4868375 e, comunque fino alla soglia di fatturato di 139.500,00 oltre IVA come per legge per i servizi 1), 2) e 3).
- Alla scadenza del termine della convenzione, qualora non sia ancora realizzato un nuovo affidamento, la Ditta firmataria della convenzione garantirà la continuità del servizio fino all'assegnazione esecutiva con eventuale nuovo affidatario.

VALUTATO che la spesa rientra nei limiti previsti dell'art. 50, comma 1 lettere a) e b) e dell'art. 14 comma 21 del D. Lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO che l'affidamento in questione deve avvenire nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D. Lgs. n. 36/2023;

ATTESO che non risultano attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge 488/1999 aventi ad oggetto servizi uguali e comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

VALUTATA la necessità di effettuare la Trattativa Diretta n. 4868375 tramite la piattaforma digitale del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (M.E.P.A.), per l'affidamento del *“Servizio di monitoraggio e ripristino del tratto stradale e altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione, recupero e smaltimento carcasse animali, attività di pronto intervento e piccola manutenzione stradale, attività di ripristino delle condizioni di sicurezza compromesse a seguito di incidenti e riparazione delle relative infrastrutture stradali, attività di sopralluogo e di recupero del danno a seguito di intervento da parte della Provincia di Matera di messa in sicurezza e ripristino dei luoghi”*;

RILEVATO che sul portale del MEPA classi merceologiche di seguito specificate, è presente la Società PISSTA Group Srl con sede in Castellalto (TE) in Via Ugo Foscolo n. 64 - Partita IVA 01846520672, valutata come società esperta nei settori, alle seguenti sezioni:

- 71700000-5 alla sezione “Servizi di monitoraggio e controllo”;
- 45233141-9 alla sezione “Lavori di manutenzione stradale”;
- 90000000-7 alla sezione “Servizi fognari, di raccolta dei rifiuti, di pulizia e ambientali”;
- 90610000-6 alla sezione “Servizi di pulizia e di spazzamento delle strade”;
- 98390000-3 alla sezione “Altri servizi”;

INTERPELLATA per le vie brevi, la Società PISSTA Group Srl con sede in Castellalto (TE) in Via Ugo Foscolo n. 64 ha manifestato la propria disponibilità per l'affidamento del *“Servizio di monitoraggio e ripristino del tratto stradale e altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione, recupero e smaltimento carcasse animali, attività di pronto intervento e piccola manutenzione stradale, attività di ripristino delle condizioni di sicurezza compromesse a seguito di incidenti e riparazione delle relative infrastrutture stradali, attività di sopralluogo e di recupero del danno a seguito di intervento da parte della Provincia di Matera di messa in sicurezza e ripristino dei luoghi”* in qualità di società esperta del settore;

CONSIDERATO che il suddetto operatore economico deve autocertificare il possesso dei requisiti generali di cui agli artt. 94 e 95 del D. Lgs. 36/2023 e allegare la seguente documentazione, sottoscritta digitalmente a comprova del possesso dei requisiti per lo svolgimento della prestazione:

- ✓ Patto d'integrità;
- ✓ Dichiarazione possesso dei requisiti di cui all'art. 28 dell'Allegato II.12 D. Lgs. 36/2023;
- ✓ Dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari.
- ✓ DGUE;
- ✓ Polizza di assicurazione che copra la responsabilità civile verso terzi per una somma assicurata di almeno € 500.000,00 come previsto dall'art. 117 comma 10 del D.lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO che le verifiche delle autodichiarazioni rese dall'operatore economico in questione saranno effettuate, ai sensi dell'art. 99 del D. Lgs. n. 36/2023;

VALUTATA la possibilità più consona alle esigenze dell'Ente rispettando i criteri di economicità, efficacia, imparzialità;

ACQUISITO il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) n. 45895603 attestante la regolarità contributiva della Società PISSTA Group Srl con sede in Castellalto (TE) con validità 120 giorni dalla data di emissione (scadenza 08.02.2025);

ATTESO che il CIG sarà acquisito tramite il portale MEPA così come previsto dalla normativa della digitalizzazione del ciclo degli appalti;

RICHIAMATO il Bilancio di Previsione 2024-2026, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 64 del 15.12.2023;

ACCERTATA la disponibilità della risorsa sul corrente Bilancio 2024 e quindi la sussistenza delle condizioni di cui all'articolo 183, comma 8, del vigente D. Lgs. 18-08-2000, n. 267;

VISTA la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 64 del 15.12.2023 con la quale è stato approvato il documento unico di programmazione (DUP) 2024-2026;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 2 del 16.01.2024 di approvazione del piano esecutivo di gestione (PEG) e piano dettagliato degli obiettivi del 2024-2026;

VISTO Decreto Presidenziale n. 12 del 31.01.2024 di approvazione del Piano Integrato Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2024-2026;

VISTI:

- gli atti in essa richiamati;
- il Decreto Presidenziale n. 10 del 07.10.2024 con il quale vengono conferiti all'Ing. Pasquale MORISCO gli incarichi di Dirigente dell'Area V° e ad interim dell'Area IV° della Provincia di Matera;

RITENUTO di esprimere il proprio parere favorevole attestante la regolarità tecnica e la correttezza amministrativa del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000;

RICHIAMATI:

- il "Nuovo Codice degli Appalti" approvato con Decreto Legislativo 36/2023;
- il decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021;
- il vigente T.U. sugli Enti Locali approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- il vigente Regolamento Provinciale approvato con deliberazione di C.P. n. 44 del 30-11-2023;
- l'art. 192 TUEL;

D E T E R M I N A

1. La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento per essere approvata;
2. di **AVVIARE** la Trattativa Diretta n. 4868375 con modalità telematica tramite la piattaforma E-Procurement del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettere a) e b) e dell'art. 14 comma 21 del D. Lgs. n. 36/2023, per l'affidamento del *"Servizio di monitoraggio e ripristino del tratto stradale e altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione, recupero e smaltimento carcasse animali, attività di pronto intervento e piccola manutenzione stradale, attività di ripristino delle condizioni di sicurezza compromesse a seguito di incidenti e riparazione delle relative infrastrutture stradali, attività di sopralluogo e di recupero del danno a seguito di intervento da parte della Provincia di Matera di messa in sicurezza e ripristino dei luoghi"*;
3. di dare atto che per il servizio sopra indicato l'importo di spesa presumibile è pari ad € 139.500,00 inclusi oneri di sicurezza interferenziali (€ 1.150,00) oltre IVA come per legge, come da Capitolato Speciale allegato;
4. di dare atto che l'affidamento in oggetto avverrà nel rispetto del principio di rotazione di cui all'art. 49 del D. Lgs. n. 36/2023;
5. di dare atto che la documentazione di seguito indicata, deve essere sottoscritta digitalmente, dall'operatore economico a comprova del possesso dei requisiti per lo svolgimento della prestazione e sarà acquisita agli atti dell'Ente:
 - ✓ Patto d'integrità;

- ✓ Dichiarazione possesso dei requisiti di cui all'art. 28 dell'Allegato II.12 D. Lgs. 36/2023;
 - ✓ Dichiarazione di tracciabilità dei flussi finanziari.
 - ✓ DGUE;
 - ✓ Polizza di assicurazione che copra la responsabilità civile verso terzi per una somma assicurata di almeno € 500.000,00 come previsto dall'art. 117 comma 10 del D.lgs. n. 36/2023.....
6. di dare atto che le verifiche delle autodichiarazioni rese dall'operatore economico in questione saranno effettuate, ai sensi dell'art. 99 del D. Lgs. n. 36/2023;
7. di indicare, riguardo alle attività – ai sensi dell'articolo 17 del D. Lgs. 36/2023 (nonché ai sensi dell'art. 192, comma 1, del D. Lgs. 18-08-2000, n. 267) gli elementi essenziali del contratto e i criteri della sua selezione e della relativa offerta, come di seguito specificato:
- *“Oggetto/fine del contratto”*: Affidamento *“Servizio di monitoraggio e ripristino del tratto stradale e altre strutture preesistenti interessate da manomissioni e lavori di pubblica utilità svolti in concessione, recupero e smaltimento carcasse animali, attività di pronto intervento e piccola manutenzione stradale, attività di ripristino delle condizioni di sicurezza compromesse a seguito di incidenti e riparazione delle relative infrastrutture stradali, attività di sopralluogo e di recupero del danno a seguito di intervento da parte della Provincia di Matera di messa in sicurezza e ripristino dei luoghi”*.
 - *“Importo del contratto”*: €. 139.500,00 inclusi oneri di sicurezza interferenziali (€ 1.150,00), oltre IVA come per legge, se dovuta;
 - *“Forma del contratto”*: il contratto sarà generato dal sistema di E-procurement della piattaforma MEPA e stipulato con firma digitale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D. Lgs. 36/2023;
 - *“Clausole essenziali del contratto”*: pagamento secondo le modalità previste nello Schema di Convenzione e del Capitolato Speciale d'Appalto;
 - *“Durata del contratto”*: l'incarico avrà la durata di 5 (cinque) anni dalla sottoscrizione della Stipula, con motivazione sulla relazione finale calcolando il compenso dovuto sulla base del ribasso offerto sull'elenco prezzi applicato. L'attività professionale sarà espletata nel rispetto delle norme contenute nel D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e di altre vigenti norme in materia di sicurezza sul lavoro;
 - *“Modalità di scelta del contraente”*: affidamento diretto (anche senza previa consultazione di due o più operatori) ai sensi dell'articolo 50 – comma 1 – lett. a) e b) e dell'art. 14 comma 2 del D. Lgs. n. 36/2023;
8. di dare atto che, ai sensi dell'art. 14 del Regolamento Provinciale adottato con Deliberazione Consiliare n. 44 del 30.11.2023, l'operatore economico deve presentare garanzia definitiva mediante polizza di responsabilità civile d'impresa;
9. di disporre la comunicazione, ai sensi dell'art. 90 del D.lgs. 36/2023, dell'esito della presente procedura d'appalto ai soggetti ivi contemplati (nel caso di specie: unico concorrente);
10. di dare atto che la Stazione appaltante procederà nel rispetto degli obblighi previsti in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 s.m.i., il cui mancato adempimento deve considerarsi causa di risoluzione immediata del contratto;
11. di prenotare la spesa complessiva **di € 68.076,00** così come segue:
- Esercizio Finanziario 2025** (Gennaio – Dicembre 2025):
- ✓ importo complessivo di € 8.000,00 al Capitolo 2220 del Bilancio 2025 G.C.;
 - ✓ importo complessivo di € 26.038,00 al Capitolo 2220/51 del Bilancio 2025 G.C.;
- Esercizio Finanziario 2026** (Gennaio – Dicembre 2026):
- ✓ importo complessivo di € 8.000,00 al Capitolo 2220 del Bilancio 2026 G.C.;
 - ✓ importo complessivo di € 26.038,00 al Capitolo 2220/51 del Bilancio 2026 G.C.;

12. Di dare atto che le risorse economiche **per gli anni 2027-2028-2029 pari ad € 102.114,00 verranno impegnate successivamente nel Bilancio Provinciale**, nell'esercizio di competenza, a cura dell'Area Tecnica della Provincia di Matera;
13. Di dare atto che il Codice Univoco Ufficio è il seguente EHEOFF codice corrispondente all'Area Tecnica della Provincia di Matera a cui indirizzare la fatturazione elettronica;
14. Di impegnare l'Operatore Economico, per se e per i suoi aventi causa, al rispetto degli obblighi previsti dalla Legge n. 136/2010, nel testo vigente, "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in tema di normativa antimafia con particolare riferimento all'art. 3 "tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "sanzioni";
15. Di dare atto che il ruolo di Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31, comma 1, del D.lgs. 50/2016 è rivestito dall'Ing. Pasquale MORISCO, Dirigente dell'Area Tecnica;
16. Di dare atto che il presente provvedimento è funzionale all'efficace svolgimento delle attività assegnate all'Area Tecnica e al perseguimento degli obiettivi stabiliti con apposito Decreto del Presidente della Provincia di Matera;
17. di dare atto che l'adempimento riguardante la pubblicazione dell'avviso sui risultati della presente procedura di affidamento, previsto dall'art. 50, comma 9, del D. Lgs. 36/2023 è assolto mediante la pubblicazione del presente provvedimento;
18. di demandare al R.U.P. ogni adempimento consequenziale;
19. Di dare atto, che ogni provvedimento inerente alla presente determinazione sarà curato da questa Area Tecnica – Servizio 7;
20. di dare, altresì, atto che, il presente provvedimento verrà pubblicato all'Albo pretorio on line dell'Ente, come previsto dal D. Lgs. 267/2000 e D. Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii.;
21. di dare atto che la presente determinazione:
 - deve essere inserita nel Registro Generale delle determinazioni;
 - diviene esecutiva al momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante, peraltro, la copertura finanziaria della spesa in argomento, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 18-08-2000, n. 267;
 - deve essere pubblicata nella Sezione "Amministrazione Trasparente", sezione provvedimenti dei dirigenti.

Il sottoscritto, Dirigente, dichiara l'insussistenza del conflitto di interessi, allo stato attuale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 in relazione al presente procedimento e della misura di cui all'art. 11 del Piano Triennale della prevenzione, della Corruzione e Trasparenza.

**IL RESPONSABILE
SERVIZIO 7**
ING. PASQUALE SALVATORE MORISCO

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Effettuate le verifiche di cui all'art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 con esito **Favorevole**.
Il Responsabile del Servizio Finanziario

APPONE

il Visto di regolarità contabile

ATTESTANTE

la copertura finanziaria della spesa

CAP. / ART / DESCRIZIONE	2220 / / LAVORI DI MANUTENZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI.				
CODICE DI BILANCIO	OPERAZ. TIPO	. OPERAZ. NUM.	OPERAZ. DATA	ANNO	IMPORTO
10.05-1.03.02.09.008	IMPEGNO	834	03-12-2024	2024	
				2025	8.000,00
				2026	8.000,00
CAP. / ART / DESCRIZIONE	2220 / 51 / RACCOLTA E SMALTIMENTO CARCASSE DI ANIMALI: PRESTAZIONI DI SERVIZI.				
CODICE DI BILANCIO	OPERAZ. TIPO	. OPERAZ. NUM.	OPERAZ. DATA	ANNO	IMPORTO
10.05-1.03.02.99.999	IMPEGNO	835	03-12-2024	2024	
				2025	26.038,00
				2026	26.038,00

Matera, 03-12-2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
DR.SSA MARIA ANGELA ETTORRE

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si dichiara che la presente determinazione, registro generale num. 2153 del 04-12-2024, viene pubblicata all'Albo Pretorio on-line della Provincia di Matera per 15 giorni consecutivi dal 04-12-2024 al 19-12-2024 al num. 2475 del registro pubblicazioni.

IL RESPONSABILE

Ing. Pasquale Salvatore Morisco
